



ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

**La mobilità elettrica
a supporto della logistica urbana
Milano, 23 febbraio 2017**



Co-financed by the
European Commission





ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Rappresentiamo le imprese di spedizione, corrieri ed autotrasporto nel settore trasporti, spedizioni e della logistica.

Oltre 650 le imprese aderenti in Milano e Provincia.



Gli Obiettivi

La distribuzione delle merci è un elemento **IMPRESINDIBILE** per una città.

Occorre **CONIUGARE** le esigenze del trasporto merci con quelle della salute e della circolazione.

Si può raggiungere questo obiettivo solo quando Comune e sistema distributivo delle merci lavorano **INSIEME** per

Migliorare l'efficienza dei processi distributivi

Ridurre i costi di distribuzione

Minimizzare le distanze percorse, massimizzando i coefficienti di carico

Minimizzare l'impatto sulle comunità locali delle attività distributive

Migliorare la qualità della vita degli abitanti

Conciliare **vivibilità** con **vitalità** **economica** della città

Frequenza delle
consegne

Flessibilità orari di
consegna

Dimensioni veicolo

Coefficienti di carico

Durata operazioni di
carico/scarico

Punto di partenza
della merce

Luoghi di sosta dei veicoli

Utilizzo del
territorio

Congestione
stradale

Utilizzo degli
stalli di sosta

Emissioni
inquinanti

La mobilità elettrica delle merci



ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI



La mobilità cammina di pari passo con la tecnologia.



Oggi è in corso una rivoluzione per rendere la mobilità sempre più ecologica, sicura e sostenibile.



E' necessario un cambio di mentalità



Muoversi in maniera sostenibile significa contribuire nel tempo a fare del bene alla natura ma anche al portafoglio

...di mobilità elettrica se ne parla!



ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Soluzioni UPS
ups.com Soluzioni Settori

La misurazione è importante

UPS carbon neutral

Compensare l'impatto climatico della vostra spedizione
UPS spedisce milioni di pacchi al giorno. Sappiamo bene che i nostri clienti sono preoccupati quanto noi dell'impatto ambientale delle spedizioni. Per questo motivo, offriamo un'opzione di spedizione a emissioni di carbonio zero. La vostra azienda può dimostrare il proprio impegno nei confronti della sostenibilità.

I clienti possono contribuire a progetti quali Garcia River Forest negli Stati Uniti, Fujian Landfill Gas in Cina, La Pradera Landfill Gas in Colombia e Choburi Wastewater Biogas-to-Energy in Thailandia. Ci occupiamo di tutto noi, dal calcolo delle emissioni di diossido di carbonio all'acquisto e ritiro delle compensazioni di carbonio.

Ulteriori informazioni sui progetti di riduzione delle emissioni supportati da UPS (Solo in Inglese)

UPS carbon neutral è solo una delle modalità con cui cerchiamo di ridurre il nostro impatto ambientale. Valutiamo costantemente il numero di chilometri percorsi, il consumo di carburante e persino il livello di rumore prodotto dai nostri mezzi.

Sostenibilità: La misurazione è importante

- UPS carbon neutral
- Strumenti per misurare
- Strategie per la riduzione della CO2

Per cominciare

Compensare l'impatto climatico della vostra spedizione con UPS carbon neutral.

Crea una spedizione

Approfondimento

GLS, UN MONDO SOSTENIBILE!

ThinkGreen

Corporate Responsibility

At TNT, we have a long-standing commitment to protecting the environment, promoting safety and health and to conducting our operations with integrity and with respect for the interests of all our stakeholders.

Freight Electric Vehicle.

Corporate Responsibility is integrated in our Outlook strategy throughout two strategic priorities: increase efficiency and productivity, and prioritise Health & Safety practices.

GO GREEN

Environmental protection
with DHL



ALSEA e FR-Evue : Why?



ALSEA ha aderito a questo progetto perché le nostre imprese intendono cooperare con l'Amministrazione per trovare soluzioni **C O N D I V I S E** ai problemi legati alla distribuzione urbana. Le modifiche recenti ad AREA C, il progetto degli stalli per carico scarico merci, il progetto della LEZ sono i temi in discussione.

Inquinamento, traffico, congestione, efficientamento delle consegne, sono tutti argomenti che stanno a cuore al Comune di Milano e che sono condivisi da Alsea e dalle sue imprese.



Occorre però trovare il giusto equilibrio tra questi obiettivi e quello di garantire il corretto e puntuale rifornimento delle città.

ALSEA e FR-Evue : valutazione

Il progetto dimostra che è possibile consegnare alcune tipologie di merci con veicoli elettrici, i cui punti di forza sono:

- Impatto ambientale nullo
- Ridotta *power consumption*
- Ridotta manutenzione
- Nessun ticket di ingresso in AREA C



La mobilità elettrica non è (ancora) per tutti



ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Problemi principali

Distanze percorse

Utilizzo in aree delimitate

Costi di acquisto dei mezzi

Capacità di carico dei mezzi

In conclusione...



ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

- Proseguire nell'implementazione dei progetti
- Incentivare l'acquisto dell'elettrico (es. imposta agevolata all'acquisto)
- Stabilire regole delle Amministrazioni durature nel tempo
- Espandere le infrastrutture di ricarica pubbliche per superare la «*range anxiety*»
- Introdurre sussidi economici per i parcheggi privati che offrono stalli di ricariche e parcheggi per auto elettriche, anche tramite un forfait di sgravi fiscali in funzione del numero di posti attivati.
- Ritirare, riutilizzare e smaltire gli accumulatori presenti sui veicoli elettrici (a fine vita utile per la trazione), con lo scopo di ridurre i costi per gli utilizzatori dei veicoli elettrici stessi.



ASSOCIAZIONE LOMBARDA
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Let's move together!

Si ringrazia per l'attenzione

ALSEA